

List č. 2 - Provozní technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1  
**P7712**  
 Údaje o koleji

Vytiskl: Rašková Ladislava, 9.9.2020

#### Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost	: 50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 16 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2018
Rád koleje	: 6

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava	: -
-------------------	-----

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: T - T	49,99
Upevnění - podkladnice/svršky	: RT - rozponové/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - dnuh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 674	

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kulhová část, poloměr oblouku: 245
Sklon na přejezdu	: 10,4 ‰

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 50 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 50 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 30 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 40 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 9,342 km
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 9,342 km
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	
Stožárové návěstidlo "Přezdílník" ve směru od začátku trati	
Stožárové návěstidlo "Přezdílník" ve směru od konce trati	
Stožár: návěst. "Opakovací přezdílník" ve směru od začátku trati	
Stožár: návěst. "Opakovací přezdílník" ve směru od konce trati	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 10,175 km
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 8,914 km
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 8,914 km
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 10,175 km
	Vzdálenost od přejezdu : 583 m
	Vzdálenost od přejezdu : 678 m
	Vzdálenost od přejezdu : 678 m
	Vzdálenost od přejezdu : 583 m

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 9,5 km + 92 m
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km
Délka přejezdu	: 5 m
Šířka přejezdu	: 5,3 m
Dopravní moment	: 80 °
Uhel křížení s pozemní komun.	: 80 °
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu
Stavební délka přejezd. konstr.	: 5,3 m
	Žlábek : Vyvořené válcovým profilem tvaru L
	Další konstrukce na přej. : 30.10.2012
	Datum vožení : 30.10.2012
	Absolutní počet vozidel
	Absolutní počet TNV

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu**

**P7712**

**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP	: Milotice nad Opavou - Vrbo pod Pradědem
Číslo trati dle TTP	: 310B
Evidenční km	: 9,592
Skutečný km	: 9,5+92
TÚ	: 2241
DÚ	: 04
Počet kolejí na přeji.	: 1
Název TÚ	: Milotice nad Opavou (mimo) - Vrbo pod Pradědem (včetně)
Název DÚ	: Kunov - Široká Niva

**Základní údaje**

Oblastní řečišteví	: 45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1960
Správa trati	: 45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.	: 30.10.2012
Tratový úsek	: 45888 -	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P7712
Kraj	: Moravskoslezský kraj		
Okres	: Bruntál		
Obec	: Široká Niva		
Katastrální území	: Široká Niva		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace	: 4525 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,6 m
Správcov komunikace	: SSMSK	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,6 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: polní cesta	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živичným krytém (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ano
	:	- vlevo	: Ne
	:	- vpravo	: Ne
Odvození přejezdu	: N - Žádná		
Správcov odvození přejezdu	: není	- obousměrně	: Ano
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Voňá šířka komunikace	: 5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Voňá výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: -1 %		
Sklon kom. vlevo trati	: -2 %		
Intenzita silniční dopravy	:	Jiné dopravní značky	:
TNV red.	:	Doplňující zařízení:	:

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže  
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Rašková Ladislava, 9.9.2020

**Zabezpečení přejezdu**

Přeji. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečeny pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdu vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána	: Ne
Kameryové systémy	:

**Rozhledové poměry dle :**

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	B = = 25 m	B = = 25 m
Délka rozhledu dosažená (m)	B = = 25 m	B = = 25 m
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp = 176 m	Lp = 176 m
- od konce trati *	Lp = 234 m	Lp = 234 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lp = 166 m	Lp = 137 m
- od konce trati *	Lp = 300 m	Lp = 300 m
Příčný zhušení rozhl. poměrů	Lp/2, oblouk,	

**Zeměpisné souřadnice:**

Severní šířka	Východní délka
GPS 50° 03' 49,24979" N	17° 28' 31,05471" E

**P7712**

Železniční přejezd na trati: 2241 Miličovice nad Opavou (mimo) - Vrbno pod Pradědem (včetně)

Tratě: 224104 Kunov

Evidenční km: 9,592

Skutečný km: 9,5+92

Výtisk: Rašková Ladislava, 9.9.2020

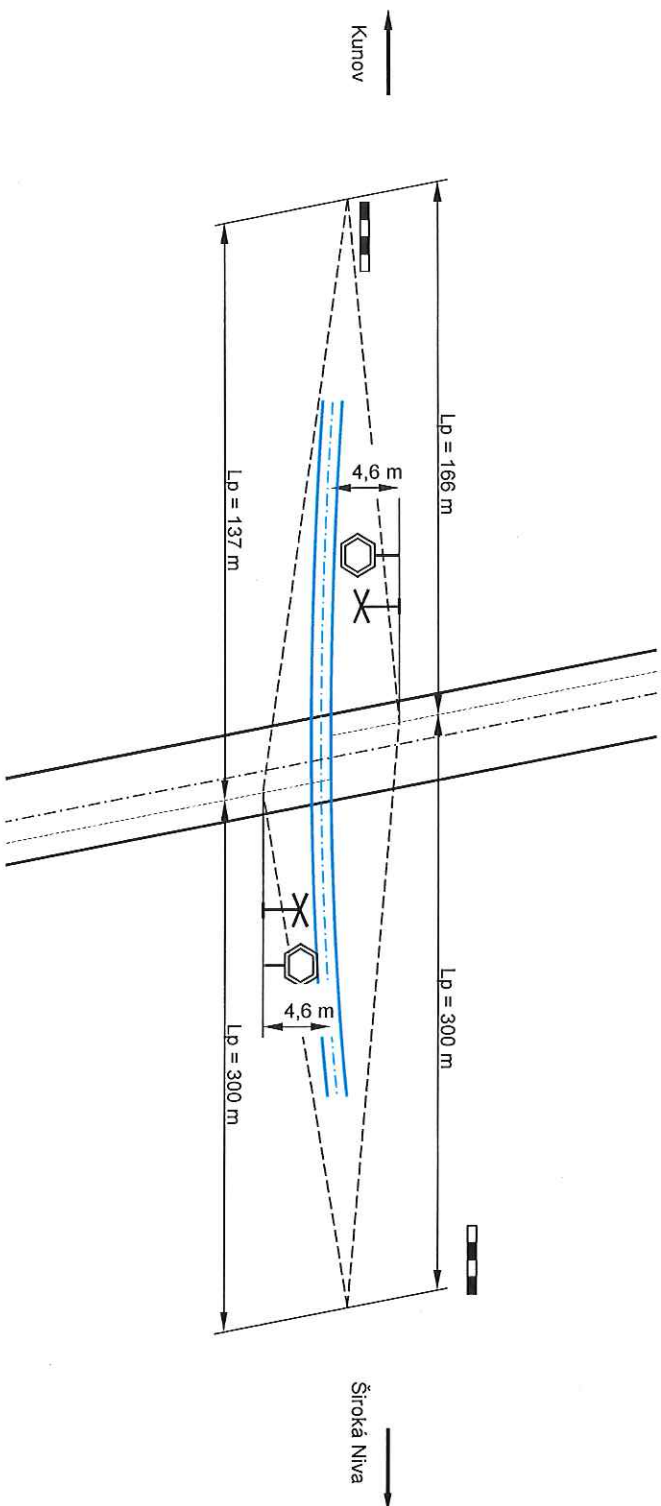
<b>Stanoveno:</b>	
Lp = 176 m	
Zjištěno:	
Lp = 166 m	

<b>Výstražný kolík:</b>	9,342 km
od zač. tratě:	9,342 km
od kon. tratě:	B = 25 m
<b>Délka pro zastavení:</b>	

Úhel křížení: 80 °

polní cesta

<b>Stanoveno:</b>	
Lp = 234 m	
Zjištěno:	
Lp = 300 m	



<b>Stanoveno:</b>	
Lp = 176 m	
Zjištěno:	
Lp = 137 m	

Max. dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h

polní cesta

<b>Délka pro zastavení:</b>	B = 25 m
Tratě: rychlost:	30 km/h
od zač. tratě:	40 km/h
od kon. tratě:	

<b>Stanoveno:</b>	
Lp = 234 m	
Zjištěno:	
Lp = 300 m	

Hodnoceno v souladu s dne: 09.09.2020

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Rašková Ladislava